



Ce tract est destiné à faire connaître les difficultés et les menaces qui pèsent sur notre usine.

Il sera distribué tout au long de notre parcours et en particulier devant une usine de PSA avec l'aide de l'équipe locale de la C.F.D.T au changement d'équipe.

De même, une version de ce tract en langue Allemande sera distribuée de l'autre côté du Rhin.

**Nous vous rappelons également qu'une réunion exceptionnelle du Bureau du Comité d'Entreprise Européen se tiendra à Vénissieux les 25 et 26 mai**

**Participeront à cette réunion outre les membres du bureau restreint mais également les secrétaires des C.E des 3 plus grands sites BOSCH de la Division DS en Allemagne à savoir Homburg, Bamberg et Feuerbach.**

**Ils viennent apporter un soutien formidable aux salariés de l'usine de Vénissieux !!!**

La C.F.D.T a proposé à l'ensemble des organisations syndicales de Vénissieux l'organisation d'un rassemblement devant le bâtiment administratif **le mercredi 26 mai à 9H30** avec des prises de paroles de nos collègues Allemands. Ce rassemblement ne

pourra se faire que si l'ensemble des organisations syndicales du site s'y associent afin de ne pas placer nos collègues dans une situation partisane.

Le départ de notre raid pour l'emploi se fera en leur présence et ils seront présents à notre arrivée à la Schillerhöhe.

**La C.F.D.T invite l'ensemble des salariés qui le souhaite et qui le peuvent à participer au départ qui se situera à 14H00 (le 26 mai) à l'entrée de l'usine côté Marcel Sembat.**

Vous pourrez tous les soirs vous renseigner sur le déroulement de ce périple pour l'emploi en consultant la page internet ouverte par la C.F.D.T à l'adresse suivante: **www.cfdt-rhône-alpes.com**

Ou sur une page face book ouverte au nom de: « **marc soubitez** »

La C.F.D.T remercie l'ensemble des salariés de l'usine, qui en 36 heures ont acheté la totalité des 700 kilomètres qui séparent Vénissieux de Stuttgart.

(un article devrait paraître dans le journal « Le Progrès » de dimanche)

## **On roule pour nos emplois !!!**

**Du 26 mai au 4 juin 2010,** (si tout va bien et si le vent souffle du bon côté !) une douzaine de salariés(es) du site BOSCH de Vénissieux (à côté de Lyon) vont tenter de relier leur usine au siège social du Groupe BOSCH à la Schillerhöhe (près de Stuttgart).

Il ne s'agit de la « longue marche » mais d'une grande randonnée.

**Son objectif est clair et unique: Montrer la détermination indéfectible et sans limite des salariés de l'usine de Vénissieux à conserver leurs emplois au sein du Groupe BOSCH !!!**

L'usine Bosch de Vénissieux compte encore aujourd'hui 620 salariés. (elle en avait entre 850 et 900 au début des années 1980)

Depuis 1973, elle produit pour le Groupe BOSCH des composants pour les systèmes d'injection diesel.

Cette usine a traversé déjà de nombreuses et très graves crises.

En 1993 tout d'abord.

Et puis surtout en 2003/2004 ou confrontés au déclin de productions existantes qui étaient en

fin de vie (et non pas menacées de délocalisations comme abusivement répandues par les médias) les salariés de l'usine ont approuvé un accord qui a permis de relocaliser en France un investissement de 25 millions d'€uros qui était initialement prévu pour une usine Low cost du Groupe en Tchéquie.

Cet investissement destiné à la production de pompes de distribution haute pression (dites CP 1H) pour les moteurs Commonrail à l'unique destination du Constructeur National PSA (Peugeot) aura permis de maintenir les emplois jusqu'à ce jour.

Hélas les nouvelles normes anti pollution Euro 5 et Euro 6 concernant les émissions de gaz d'échappement rendent cette pompe obsolète.

Dès le second semestre 2010, le constructeur PSA va remplacer rapidement ces pompes CP 1H fabriquées à Vénissieux par des pompes de nouvelles générations appelées CP 4.

Décision par BOSCH a été prise de produire ces pompes exclusivement en Tchéquie et en Allemagne.

Bien évidemment la crise économique mondiale connue depuis l'automne 2008 qui a frappé de plein fouet l'industrie automobile, n'a fait qu'amplifier le scénario catastrophe.

Mobilisés depuis des mois avec leurs organisations syndicales, les salariés de l'usine ont déjà obtenu de la Direction Générale du Groupe que les baisses de volumes importantes qui sont programmées dès le

second semestre pourront être, en partie seulement, compensées par l'arrivée d'un second type de pompes toujours à destination de PSA.

Cela signifie qu'un « plan social » a été mis en œuvre afin de faire partir 153 Salariés.

Ces départs devant intervenir avec des départs en pré-retraite à partir de 55 ans et des départs volontaires aidés.

Mais au-delà de 2011, la Direction de la Division Diesel de BOSCH dont dépendant l'usine de Vénissieux vient clairement d'annoncer son retrait du site ce qui signifie purement et simplement la fermeture de l'usine si d'improbables repreneurs extérieurs ne se manifestent pas rapidement.

### **Cette décision est totalement inacceptable et la C.F.D.T majoritaire sur le site la rejette avec force et détermination !!!**

Les résultats opérationnels de l'usine BOSCH de Vénissieux en 2009 (*idem en 2008 et 2007*) (*qualité, réduction des coûts, délais de livraison, stocks...*) sont les meilleurs de la Division diesel alors que tous les sites Européens affichent des performances excellentes.

Pour sa qualité au sein de la Division injection diesel, l'usine BOSCH de Vénissieux a été consacrée meilleure usine Européenne et seconde usine mondiale (*derrière un site Coréen*).

De très nombreuses récompenses sont venues saluer ce haut niveau de performances.

### **Pour la C.F.D.T, des solutions existent !**

Le Groupe BOSCH est une grande et belle entreprise mondiale.

La constitution de son capital est unique au monde.

Il s'agit de la seule multinationale non cotée en bourse.

Son propriétaire est une fondation qui œuvre dans les domaines de la santé, de l'éducation et de la coopération entre les peuples.

Pour autant, et même si elle s'y applique avec plus de discernement, avec plus de modération et souvent plus tard que les autres, des décisions brutales pour l'emploi et pour les salariés sont prises.

### **Au cours des 2 dernières années, le Groupe BOSCH en France a ainsi réduit les effectifs de plus de 10 000 salariés à 8 000 !**

Quasiment tous les sites de l'Hexagone sont concernés par ces pertes d'effectifs.

Les plus touchés se situant dans le domaine du freinage à Beauvais (*Oise*) et Pont de l'Arche (*Basse Normandie*) dont la fermeture est cours, mais aussi des sites plus petits comme Fresnes les Montaubant (*Pas de Calais*) dans les techniques de sécurité ou Reichstett (*Bas Rhin*) dans les techniques d'emballage.

Pourtant la France est sans doute pour BOSCH un « business » particulièrement profitable !!!

C'est de très loin et pour longtemps le second en Europe après l'Allemagne !!!

C'est son 4<sup>ème</sup> marché mondial (*après la Chine et les USA*).

Dans une multitude de domaines BOSCH est leader en France, dans l'électroménager, dans l'outillage électroportatif, dans la thermo-technique avec ELM Leblanc, Géminox..., dans les techniques de sécurité, dans techniques d'emballages, dans les techniques industrielles avec BOSCH Rexroth...

## Mais dans le même temps, BOSCH ne cesse de réduire les emplois et investissements industriels en France !!!

A titre d'exemple, la totalité cumulée des investissements pour la vingtaine de sites de BOSCH en France en 2010 équivaldra à la moitié de ceux qui seront consacrés à la seule usine de Bursa en Turquie (*sans parler de la Chine !*)

Dans l'automobile, BOSCH s'enorgueillit avec raison de détenir désormais et pour les années futures près de 80% des parts de marchés chez PSA et bientôt chez RSA sur les systèmes d'injection diesel (*Pompes, injecteurs et calculateurs*).

**Pourrait on imaginer PORSCHE, BMW, MERCEDES, AUDI ou VW ne pas bénéficier du soutien d'équipementiers et de fournisseurs installés en Allemagne ???**

**Impensable !!!**

C'est pourtant ce que s'apprêtent à faire PSA et RSA si d'aventures les Pouvoirs Publics Français laissent mourir l'usine BOSCH de Vénissieux !!!

Des solutions existent pourtant dans le court terme comme dans le plus long terme.

Dans le court terme, parce qu'il n'y a aucune raison pour que l'usine de BOSCH à Vénissieux ne puisse produire un ou plusieurs types de pompes pour Renault parmi les 8 existants. (*dont 2 nouveaux modèles lancés en 2011 !*)

Dans le plus long terme parce que les constructeurs français et PSA en particulier seront en pointe dans la production de véhicules hybrides et électriques.

Et parce que BOSCH entend bien investir très largement ce secteur d'activités et compte occuper une place prépondérante auprès des constructeurs Nationaux.

**Serait-il normal que BOSCH n'accorde aucun retour industriel et aucun emploi en France ???**

La C.F.D.T et l'ensemble des organisations syndicales ainsi que l'IG Metal refusent catégoriquement le scénario annoncé par la Direction de BOSCH visant à la fermeture du site de Vénissieux.

Nous en appelons aux Pouvoirs Publics ainsi qu'aux constructeurs Nationaux PSA et RSA afin de faire pression sur BOSCH pour que ce dernier ne se contente pas de prendre des parts de marché et faire un business juteux en France !!!

